

Motion om att göra Stockholms parkeringsgarage till skyddade utrymmen

I en osäker omvärld är det av yttersta vikt att Stockholm har en robust och förberedd infrastruktur för att skydda sina invånare vid en eventuell kris eller krigssituation. En stor del av ansvaret för civil beredskap är statligt, men det finns mycket som vi lokalt i Stockholm kan göra. Det handlar om att till exempel ha goda trygghetspunkter, stärka den svenska livsmedelsförsörjningen genom att fokusera på att köpa svenska produkter och ha en god tillgång till skyddsrum.

Skyddsrum är en central del av den civila beredskapen, men Stockholms befintliga skyddsrum räcker inte för att skydda hela befolkningen. Många nybyggda områden såsom Norra Djurgårdsstaden saknar nästan helt skyddsrum.

I händelse av krig är det viktigt att människor kan hitta platser att få skydd. Kriget i Ukraina har gett oss värdefulla insikter om hur modern krigsföring ser ut, där närheten till skydd är absolut avgörande. Som en del av en bredare strategi för civilförsvar bör stadens parkeringsgarage anpassas till att minst uppfylla kraven för skyddade utrymmen. Ett skyddat utrymme är en tillfällig skyddsplats som kan ge viss säkerhet vid en nödsituation, de är inte klassificerade som fullvärdiga skyddsrum men kan ge viss säkerhet i händelse av kris eller konflikt. I händelse av en kris rekommenderas alltid att använda riktiga skyddsrum i första hand, men skyddade utrymmen är en viktig komplettering.

Många av stadens parkeringsgarage har en stabil betongkonstruktion och ett underjordiskt läge, vilket kan ge visst skydd mot splitter och tryckvågor. Många garage är byggda i armerad betong, vilket ger robusthet och den stora ytan och tillgång till luft ger utrymme för många personer att vistas.

Dock saknar de flesta garage nödvändiga faciliteter såsom vatten, god ventilation, elförsörjning för till exempel laddande av telefoner - och värme. Dessa faktorer är avgörande för att kunna fungera som säkra skyddade utrymmen. Därför borde samtliga Stockholms parkeringsgarage få toaletter installerade. Genom att komplettera parkeringsgaragen med dessa funktioner kan vi effektivt öka stadens skyddsförmåga. Detta gör Stockholm till en tryggare stad, bättre förberedd på att skydda sina invånare i händelse av en kris eller konflikt.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, utreder samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage för att identifiera hur de kan anpassas till skyddade utrymmen.

Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, installerar grundläggande ventilation i alla samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage för att säkerställa tillräcklig lufttillförsel vid längre vistelser.

Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, försätter samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage med toaletter och tillgång till vatten för att kunna tillgodose grundläggande behov under en krissituation.

Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, säkerställer att samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage minst uppfyller MSB:s krav för skyddade utrymmen.

Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, undersöker möjligheten att i framtida byggprojekt ställa krav på att parkeringsgarage kan konverteras till skyddsrum vid behov.

Stockholm den 5 maj 2025

Kristin Jacobsson (C)

Svante Linusson (C)